

Dag 1

Tre SS om xx km och xx km transport. Vissa transporter är dock svåra att skilja, tempomässigt, från SS då tiderna är knappt satta och en försenad minut på transport = en förlorad minut.

Första sträckan omväxlande bergig, stening och i övrigt stenhård. Första sektionen var skumpig, hjulspår och vattendiken,

Vi tog det isigt och kom i mål utan större problem. Snabbt som sjutton och fantastisk natur. Ännu mera fantastiskt är publiken. De hejar vilt t.om. på en gammal Volvo!

Andra SS var ännu snabbare! Vågar bara köra till 6.000 rpm och det hade troligen gått att hålla dubbelt. Delar hårt sedan mjuk sand, avbruten av ditch, muddhole och rough.

Avslutningen var en fantastisk "liten snutt" på ca 15 km runt en massa fält. Det svängde harmoniskt hela, hela tiden på en mjuk sandväg. En riktig Escortväg alltså.

Trean "bara" på 29 km. Trodde först att Eugen sa 9 km så efter vi kämpat ett bra tag frågade jag om vi inte snart är framme. Svaret var att vi hade ännu 16 km.. Första delen bred och slät "finlandsväg", sedan Up-hill, very, very up-hill, i serpentiner på ett underlag som ej beskrivas kan. En svensk dumperförare hade vägrat åka "vägen". Dikesdjupet varierade mellan 1-1.600 meter. Tydligt gammal klassisk Safaristräcka från 2WD tiden.

Gick i mål som total 6:a

Dag 2

Första sträckan (SS4) var SS3 men åt andra hållet. Utför på samma obeskrivlig väg. Vi tappade ca 6 minuter då vår strategi var att ta det väldigt lugnt för att spara materialet. Lite för lugnt blev det nog.

SS5 var en sandig rackare på 12 mil. Avbrutet av ditch, muddhole och rough samt dessutom jump och bridge. Kilometervis på 6.000 på fyran. Gick bra för oss tror jag.

SS6 Blev en katastrof redan före start då vi missade vår service och fick vända för en snabbservice med lite bensin. En bit in börjar det plåtskramla från växellådshållet så vi stannar för att se efter. Hittar inget så vi drar vidare på en spikrak väg med "bumps", alltså uppkastade stora gupp. Sedan sandig karaktär genom Masai-land så det fanns en hel del kor i vägdiket. Då får vi punka vä. bak, i dryga 5.000 rpm på direkten. Efter bytet kommer vi igång igen men hittar ingen rytm. Smäller rakt in i stora hålör före en bro, vilket troligen är höjden av gröngölingsskap. Stannar för att räkna hjul och när antalet stämmer drar vi iväg igen. Smäller över en samling pucklar alldeles för fort mitt framför fötterna på svenske Fotografen Tony Welam. Sedan haltar vi i mål med både stukad framvagn och självförtroende. Skramlet vi hörde i början på sträckan var kopplingen vilken också tackade för sig. Transporten på 30 mil gick rakt igenom Mombasas rusningstrafik. Inga tranportprickar!!

Söderqvist har lovat oss 7.500 rpm på direkten imorgon och att bilen skall vara som ny igen. Nästan lika mycket åskådare på transportererna som på SS, antalsmässigt är de i klass med Svenska Rallyt, men gladare!

Gick i mål som total 8 sammanlagd SS tid 5:00,53.